

MOLAS E ARTEFATOS

Fama[®]

A QUALIDADE FAZ A MARCA

LEMBRETE

Antes de realizar a aplicação, tenha certeza de que a mola é realmente adequada ao modelo do veículo. Preste atenção na descrição do campo 'APLICAÇÃO' do catálogo.

É importante conferir:

- Ano e modelo do veículo
- Existência de ar condicionado
- Existência de transmissão automática
- Existência de direção hidráulica
- Motorização
- 2 ou 4 portas



Linhas Originais









Linhas Esportivas



Linhas GNVs

SUMÁRIO



	Originais.....	05 a 41
	G.N.V.....	42 a 53
	Blindadas.....	54 a 56
	Esportivas.....	57 a 71
	Feixes para Utilitários.....	72 a 77
	Cuíca de Freio.....	78
	Trabalho das Molas - Dicas de Segurança.....	79
	Resolução do Contran sobre carros rebaixados.....	74

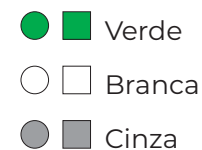
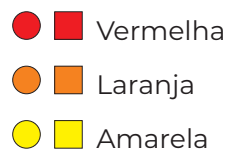
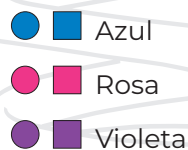
Apresentação e Símbolos da Linha de Molas Helicoidais da Fama do Brasil



Pinta | Faixa

Símbolo de Identificação das Molas

O número identifica a quantidade de vezes que determinada cor aparece marcada como pinta ou faixa nos elos da mola.





AR = Ar Condicionado / T.A. = Transmissão Automática

CONVERSÃO

APLICAÇÃO	ANO	POSIÇÃO	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO
AUDI				
AUDI - A3				
A3	99/...	Traseira	AL250R	1 + 1 ou 2
A3	99/06	Dianteira	AL269R	1 + 1 ou 2
AUDI - A4				
A4 - 4cc - Turbo	08/12	Dianteira	AL293R	1 + 1 ou 2
A4 - 4cc - Turbo	08/12	Traseira	AL294R	1 1 + 1 ou 2
CHEVROLET				
CHEVROLET - CARAVAN				
Caravan - 4cc - C/AR	69/79	Dianteira	AL109R	1 ou 2
CHEVROLET - OMEGA				
Omega	92/98	Traseira	AL184R	1 + 1 a 3
Omega / Suprema - 6cc 3.0 / 4.1 - C/AR e C/T.A.	92/98	Dianteira L.E.	AL174R	1 + 1 a 3
Omega / Suprema - 6cc 3.0 / 4.1 - C/AR e S/T.A.	92/98	Dianteira L.E.	AL174R	1 + 1 a 3
Omega / Suprema - C/AR e S/AR / 6cc 3.0 / 4.1 - C/AR e S/T.A. ou C/AR e C/T.A.	92/98	Dianteira L.D.	AL175R	1 + 1 a 3
Omega 3.8-V6	98/04	Dianteira	AL1103R	1 ou 2
Omega 3.8-V6	98/04	Traseira	AL1104R	1 ou 2
CHEVROLET - OPALA				
Opala - 4cc - C/AR	69/79	Dianteira	AL109R	1 ou 2
CHEVROLET - VECTRA				
Vectra G3 2.0 / 2.4	05/...	Traseira	AL1106R	1 1 + 1 ou 2
Vectra G3 2.0-8V / 2.4-16V	05/...	Dianteira	AL1105R	1 + 1 1
FORD				
FORD - EDGE				
Edge 3.5-V6	11/...	Traseira	AL1008R	1 ou 2
Edge 3.5-V6	11/...	Dianteira	AL1009R	2 + 1 ou 2
JEEP				
JEEP - GRAND CHEROKEE				
Grand Cherokee	01/...	Dianteira	AL521R	1 + 1 ou 2
Grand Cherokee	01/...	Traseira	AL522R	1 + 1 ou 2



AR = Ar Condicionado / T.A. = Transmissão Automática

CONVERSÃO

APLICAÇÃO	ANO	POSIÇÃO	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO
KIA MOTORS				
KIA MOTORS - GRAND BESTA				
Grand Besta GS - Reforçada - 16 Lugares	98/...	Dianteira	AL400R	2 + 1 ou 3
MITSUBISHI				
MITSUBISHI - PAJERO				
Pajero Full	06/...	Dianteira	AL476R	1 ou 2
Pajero Full	06/...	Traseira	AL477R	1 ou 2
Pajero Full (Modelo Antigo)	96/02	Dianteira	AL471R	1 ou 2
Pajero Full (Modelo Antigo)	96/02	Traseira	AL472R	1 ou 2
Pajero Sport	92/98	Traseira	AL473R	1 + 1 ou 2
Pajero TR4	02/...	Dianteira	AL474R	1 + 1 ou 2
Pajero TR4	02/...	Traseira	AL475R	1 + 1 ou 2
TOYOTA				
TOYOTA - COROLLA				
Corolla	03/...	Dianteira	AL507R	1 ou 2
Corolla Fielder	04/08	Dianteira	AL507R	1 ou 2
Corolla Fielder	04/08	Traseira	AL508R	1 ou 2
Corolla G2	02/08	Traseira	AL506R	1 + 1 ou 2
Corolla G6	15/...	Traseira	AL506R	1 + 1 ou 2
TOYOTA - HILUX				
Hilux SW4	98/02	Traseira	AL513R	3 + 1 ou 2
Hilux SW4 3.0	09/15	Dianteira	AL518R	3 + 1 ou 2
Hilux SW4 3.0	09/15	Traseira	AL519R	3 + 1 ou 2
Hilux SW4 3.0 - 4x4 - C/ T.A. - (SET-05/OUT-08)	05/08	Dianteira	AL518R	3 + 1 ou 2
Hilux SW4 3.0 - 4x4 - C/ T.A. - (SET-05/OUT-08)	05/08	Traseira	AL519R	3 + 1 ou 2
VOLKSWAGEN				
VOLKSWAGEN - BORA				
Bora	99/...	Traseira	AL253R	1 + 1 ou 2
Bora	99/...	Dianteira	AL269R	1 + 1 ou 2
VOLKSWAGEN - CROSSFOX				
CrossFox	05/14	Dianteira	AL218R	1 + 1 + 1 ou 2
CrossFox	05/14	Traseira	AL219R	2 + 1 ou 2



AR = Ar Condicionado / T.A. = Transmissão Automática

CONVERSÃO

APLICAÇÃO	ANO	POSIÇÃO	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO
VOLKSWAGEN - GOLF				
Golf (Nacional - Exceto Novo Golf)	99/...	Traseira	AL250R	1 + 1 ou 2
Golf (Nacional - Exceto Novo Golf)	99/...	Dianteira	AL269R	1 + 1 ou 2
Golf 1.4 TSI - S/T.A.	14/...	Dianteira	AL289R	1 + 1 ou 2
Golf 1.4 TSI	14/...	Traseira	AL290R	1 + 1 ou 2
VOLKSWAGEN - PASSAT				
Passat - 4cc	99/05	Dianteira	AL205R	2 + 1 ou 2
Passat - 4cc	99/05	Traseira	AL207R	1 + 1 ou 2
Passat - 6cc	99/05	Dianteira	AL206R	1 ou 2
Passat - 6cc	99/05	Traseira	AL207R	1 + 1 ou 2

O TRABALHO DAS MOLAS

A mola é utilizada cerca de 2.625 vezes por quilômetro rodado, ou seja, quando atingir 60.000 quilômetros, está mola terá trabalhado, em média, 150 milhões de ciclos.

Prevenção é Segurança

Trazemos estas dicas para que você saiba identificar as características mais comuns nos desgastes das molas e seus efeitos sobre a dirigibilidade do seu carro.

CARRO DESNIVELADO



Carro desnivelado é sinal de que a mola deve ser trocada. A simples troca do amortecedor não resolve o problema, apenas o disfarça por pouco tempo.

DESGASTE IRREGULAR DOS PNEUS



O desgaste irregular dos pneus é mais um indicador de que a vida útil da mola terminou. Essa situação é extremamente perigosa e a troca da mola se torna essencial.

PANCADAS SECAS



Se uma mola está danificada, os elos se chocam quando o carro passa por terrenos irregulares, produzindo um ruído de pancada seca.

MOLAS ARRIADAS



Transitar com as molas arriadas compromete o trabalho dos amortecedores, que têm seu curso reduzido. Isso causa o choque frequente da suspensão com os batentes, danificando-a.

PERDA DE ESTABILIDADE



A suspensão é a responsável por suportar o peso do carro e manter sua estabilidade e conforto. Se o conjunto – molas / amortecedor – não estiver em boas condições, o carro pode perder a estabilidade em curvas e freadas.

DESGASTE PREMATURO DOS AMORTECEDORES



Quando as molas perdem a capacidade de reação normal, deixam de suportar os impactos mais intensos, sobrecarregando o amortecedor, que acaba tendo sua vida útil reduzida.